



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

EXERCÍCIO 2.025

UM BREVE HISTÓRICO

SOBRE O CITREM, A CONCESSÃO E O TREM DA REPÚBLICA.

O **CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO - CITREM**, é uma Associação Pública Intermunicipal, com personalidade jurídica de direito Público e natureza Autárquica; cujos entes Consorciados são os Municípios das Estâncias Turísticas de Itu e Salto, o qual foi criado com o objetivo de cooperação técnica e financeira para a gestão e proteção do patrimônio urbanístico, paisagístico e turístico comuns entre os dois Municípios, com vistas a implementação do Projeto Maria Fumaça/ Trem Republicano/ Trem da República, sendo um exemplo de política pública de fomentação do Turismo, valorizando o patrimônio histórico, unindo história, cultura e turismo.

A ideia do projeto turístico **Maria Fumaça/Trem Republicano**, (atual **Trem da Republica**), surgiu em 2005, a partir de um convite encaminhado à Prefeitura de Itu, para apresentação de uma comunicação técnica no VIII Seminário Nacional de Preservação e Revitalização Ferroviária, que aconteceu na cidade do Rio de Janeiro, organizado pelo Movimento de Preservação Ferroviária (MPF).

O projeto turístico **Maria Fumaça/Trem Republicano**, (atual **Trem da Republica**), foi implementado pelo **Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM**, visando o desenvolvimento turístico, cultural e econômico da região, com a realização de passeios turísticos através de linha férrea ligando as Estâncias Turísticas de Itu e Salto, explorando o contexto histórico, tendo em vista que a cidade de Itu, sediou a antiga **Companhia Estrada de Ferro Ituana**, inaugurada em 17 de abril de 1.873, um dia antes da famosa reunião que ficou conhecida como “**Convenção de Itu**”, originando o **Partido Republicano Paulista (PRP)**, que mais tarde colaborou para a queda do **Regime Monárquico**, com a **Proclamação da República em 1.889**.





Por tratar-se de projeto de grande magnitude, que exige investimento, conhecimento técnico e experiência em ferrovias, a fim de assegurar a realização dos serviços de passeio ferroviário, com qualidade e segurança, beneficiando os municípios de Itu e Salto, com uma nova atração turística e cultural, optou-se pela realização de **Concessão Onerosa** para explorar os serviços turísticos de linha férrea.

No ano de 2008 as prefeituras dos municípios de Itu e Salto, conseguem 4 milhões do Ministério do Turismo para executar a obra, neste momento também é criado o **Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano - CITREM**.

A partir daí se inicia um longo caminho de articulação dos Prefeitos de Itu e Salto, representando o **CITREM**, junto aos órgãos responsáveis do governo para aprovação do projeto, busca de recursos financeiros, licenças, execução de obras, com a finalidade de viabilizar o projeto para a realização da Concessão.

No exercício de 2.020, foi firmado o **Contrato de Concessão de Uso de Bem Público**, entre o **Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano - CITREM** e a empresa **Serra Verde Express**, vencedora da **Concorrência Pública nº 01/2020**.

A **Serra Verde Express**, concessionária responsável pelo **Trem da República**, é a principal operadora de trens turísticos do Brasil, fundada em 1997 pelo empresário **Adonai Aires de Arruda**, atual Presidente da empresa. A empresa assumiu a concessão do transporte de passageiros na histórica estrada de ferro **Curitiba-Paranaguá**, anteriormente gerida pelo **Governo Federal via RFFSA** e se tornou uma referência no turismo regional no estado do Paraná, com o passeio turístico de Trem, oferecendo o famoso passeio de **Trem de Morretes**, se destacando como o segundo principal atrativo turístico do estado, a qual, foi vencedora da **Concorrência Pública nº 01/2020**, tornando-se responsável pela operação e gerenciamento do "**Trem da República**", incentivando o turismo e cultura nos municípios de Itu e Salto.

O **Trem da República** foi **inaugurado em 19 de dezembro de 2020**, em um momento crítico da pandemia de COVID-19, a inauguração e o início das operações foram diretamente afetados pelos seguintes fatores: **Protocolos de Segurança Rígidos**: O início da operação regular, em 20 de dezembro de 2020, exigiu a adoção imediata de medidas sanitárias para proteger passageiros e funcionários. **Restrições de Capacidade**: Devido às regras de distanciamento social vigentes na época, o trem operou com lotação reduzida e distanciamento entre os assentos nos vagões. **Impacto no Fluxo Turístico**: Embora

11/04/2021 10:00:00 AM



tenha sido um marco para as cidades de Itu e Salto após 15 anos de planejamento, o volume inicial de passageiros foi condicionado pelas restrições de circulação da pandemia.

Fases de Retomada: O atrativo teve que se adaptar às diferentes fases do Plano São Paulo, o que influenciou a regularidade dos passeios nos primeiros meses de 2021.

Em 2025 o **Trem da República**, celebrou de 5 anos de operação, tendo transportado cerca de 120 mil passageiros desde sua abertura, operado pela concessionária Serra Verde Express, e se tornou um atrativo turístico importante para os municípios de Itu e Salto.

O passeio do Trem da República, conta com aproximadamente sete quilômetros de extensão e cerca de 40 minutos de duração. É realizado por uma locomotiva a diesel, a número três da Companhia Mogiana (1952), e três vagões, sendo eles convencional, turístico (com acessibilidade) e boutique (pet friendly). as passagens poderão ser adquiridas nas estações ou pelo site: <https://tremdarepublica.com.br> ou atendimento Vendas (11) 4013-1319 Whatsapp (11) 4013-1319 e-mail contato@tremdarepublica.com.br.

Atualmente o **Trem da República**, encontra-se em funcionamento, com as operações de passeios turísticos entre as Estâncias Turísticas de Itu e Salto, através de viagens de trem temáticas, oferecendo pacotes incluindo passeios em pontos Turísticos do município de Salto, como o Monumento à **Padroeira Nossa Senhora do Monte Serrat / Igreja Matriz de Salto, Mirante da Ponte Estaiada Salto / Praça da Bandeira, Casa da Cultura, o coreto de Salto**, a antiga sede da **tecelagem Brasital Pavilhão das Artes, Parque Rocha Moutonné**, e em pontos Turísticos do município de Itu, como o **Parque Maeda, Parque do Varvito, Museu Republicano/ Igreja Matriz, Chácara do Rosário e a Praça dos Exageros**.

Atual Estrutura Serra Verde:

Presidente: **Adonai Aires de Arruda**

Vice-Presidente: **Adonai Aires de Arruda Jr.**

Superintendente: **Ivana Spir**

Gerente Geral do Trem da República: **Lilian Sanches**



Ferrari Pets dia 02/11 ▪ Eventos: AVIRRP/ FEIRÃO DO TURISMO/ Eventos Ferromodelismo.

O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO EXERCÍCIO 2.025

O exercício de 2025 foi marcado por uma curva de aprendizado atípica, em virtude da ausência de uma transição formal e transparente por parte da gestão passada do Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano - CITREM, comprometendo o fluxo de informações estratégicas, exigindo que o primeiro semestre fosse dedicado ao diagnóstico situacional e à reconstituição de históricos financeiros e operacionais, e recuperação de dados e informações.

A transição de uma gestão para outra no serviço público é essencial para a garantia da continuidade dos trabalhos, sendo uma ferramenta eficiente que evita a paralisação de serviços essenciais durante a troca de prefeitos ou da gestão pública, assegurando a continuidade de contratos existentes, bem como a necessidade de novas contratações, permitindo a transparência essencial para os órgãos de controle como o Tribunal de Contas.

A atual administração analisou o processo de Concessão do Trem da República, o orçamento, os contratos em andamento; estreitou os laços entre os municípios de Itu e Salto e a Concessionária Serra Verde de com a Express que opera o **TREM DA REPÚBLICA**, levantando as demandas do CITREM e as demandas da Concessionária, implementando aos poucos, novos fluxos de governança.

Isto posto, segue abaixo o resumo das atividades realizadas no exercício de 2.025, pela atual gestão do **Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM**.

Estrutura Atual do CITREM:

No dia 26 de março de 2.025, a atual Assembleia Geral, instância máxima composta pelos Prefeitos das Estâncias Turísticas de Itu e Salto, assumiu a gestão do **Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM**, cujo atual **Presidente** é o Exmo. Sr.

Praça Antonio Vieira Tavares, nº 20, Centro, CEP 13320-219, Salto/SP . CNPJ 09.654.487/0001-09



Herculano Castilho Passos Júnior, Prefeito da Estância Turística de Itu, tendo como compromisso fiscalizar, acompanhar e zelar pelo sucesso da Concessão do Trem da República, atendendo a legislação vigente.

- **Assembleia Geral** - empossada em 26/03/2025 para o mandato de 2 (dois) anos, formada pelos seguintes membros:

Presidente: Herculano Castilho Passos Junior – Prefeito Município de Itu

Prefeito de Salto: Geraldo Garcia

Superintendente: Stephanie Steiner – Prefeitura de Itu - empossada 04/07/25

Tesoureiro: Fabio Amaral dos Santos – Prefeitura de Itu

- **Conselho Fiscal** – Vereadores indicados pelas respectivas câmaras municipais e constituído em 26/03/2025 para o mandato de 2 (dois) anos.

Município da Estância Turística de Itu

Vereadora efetiva: Patrícia Gollitsch Daunt e Vereadora Suplente: Elaine Cristina Viera

Município da Estância Turística de Salto

Vereador efetivo: Almir de Melo Santos e Vereador Suplente: Henrique Balseiros Chamosa Neto

- **Diretoria Técnica** - empossada em 04/07/2025

Diretora Operacional: Iara Bortoluci – Prefeitura de Salto

Diretora Administrativa e Financeira: Cristina Machado – Prefeitura Itu

Controle Interno: - Fábio Luís Grizoto – Prefeitura de Itu empossado 04/07/2025

- **Conselho Técnico** – nomeado em 22 de agosto de 2.025

Município da Estância Turística de Itu:

- Tânia Isabel Bortolazzo Bonilha - Arquiteta Urbanista, Perita, Diretora da Secretaria Municipal Obras e Engenharia,

Praça Antonio Vieira Tavares, nº 20, Centro, CEP 13320-219, Salto/SP . CNPJ 09.654.487/0001-09



- Amauri Aparecido Zardeto - Engenheiro Químico - Secretária Municipal de Meio Ambiente e Recursos Hídricos,
- Rodrigo Alves de Paula – Desenhista – Companhia Ituana de Saneamento – CIS,

Município da Estância Turística de Salto:

- Aline Gasparini Hernandez - Chefe de gabinete do Meio Ambiente,
- Andreia Cristina de Souza - Subsecretaria de Planejamento da Secretaria de Finanças,
- Helon Rondam Panzzani Silva - Engenheiro e Subsecretário do Desenvolvimento Urbano,

ATIVIDADES REALIZADAS PELO CITREM NO EXERCÍCIOS DE 2.025.

ASSEMBLEIAS GERAIS ORDINÁRIAS DO CITREM

No dia 26 de março de 2.025, foi realizada a **Primeira Reunião AGO** do ano, para tratar dos seguintes assuntos:

1. Posse do Presidente do CITREM
2. Nomeação e posse do Superintendente, do Tesoureiro e Conselho Fiscal (composto por vereadores de Itu e Salto)
3. Acompanhamento da Concessão com a empresa Serra Verde
4. Contrato de Rateio (sendo ajustado que não haveria repasse financeiro das Prefeituras de Itu e Salto ao CITREM no exercício de 2.025, considerando a existência de superávit disponível em caixa).
5. Aprovação das contas anuais do Consórcio, referente ao exercício de 2.024.
6. Análise quanto estudos da viabilidade de ampliação do CITREM

Primeira Assembleia Geral Ordinária



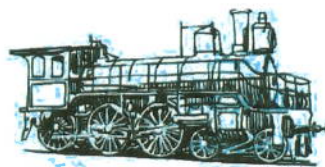


No dia 04 julho de 2.025, foi realizada a **Segunda Reunião AGO** do ano, para tratar dos seguintes assuntos:

1. Comunicado oficial de luto do CITREM pelo o falecimento do Superintendente do CITREM, o Secretário Municipal de Turismo da Estancia Turística de Itu Sr. Carlinhos Boarini;
2. Retificação e aprovação da AGO de março de 2.025
3. Nomeação novo (a) Superintendente do CITREM; em atendimento ao artigo 13 do Estatuto.
4. Nomeação da Diretoria Técnica, conforme artigo 23 do Estatuto;
5. Nomeação do Controle Interno;
6. Definição da cota de contribuição para o exercício de 2.026, para que cada ente consorciado incluía em sua Lei orçamentária anual, para formalização do contrato de rateio em atendimento ao parágrafo único do artigo 33 do Estatuto.
7. Assuntos Gerais de interesse do CITREM junto a Concessionária Serra Verde.

Segunda Assembleia Geral do CITREM





#CITREM
CONSORCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO
ITU - SALTO

CONTRATOS DE RATEIO

Com base nos princípios da razoabilidade e economicidade, tendo em vista as dificuldades financeiras encontradas pelos atuais prefeitos de Itu e Salto e gestores do Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM, nas respectivas Prefeituras ao assumirem em 2.025, foi tomada a decisão de não realizar repasses dos municípios para o referido exercício, decisão que se justifica pelas dificuldades financeiras das Prefeituras e pelo o superávit financeiro do CITREM, com saldo suficiente para o orçamento de 2.025, conforme abaixo:

No dia vinte e seis de março de 2.025, ficou registrado na Ata da Assembleia Geral Ordinária do Consórcio Intermunicipal, de acordo com a pauta 04, que tratou dos repasses, sendo definido, que não haveria repasse financeiro das prefeituras de Itu e Salto para o exercício de 2.025, tendo em vista o superávit financeiro do CITREM, e as dificuldades financeiras encontradas pelos municípios Consorciados.

Conforme prestação de contas anual apresentada em 31/03/2025 ao Tribunal de Contas do Estado contemplando a movimentação de 2024, temos: demonstrativo de fluxo de Caixa de 2.024, onde consta o saldo em 31.12.24 de **R\$ 1.077.455,52 (um milhão, setenta e sete mil, quatrocentos e cinquenta e cinco reais e cinquenta e dois centavos)**, conforme demonstrativo de fluxo de caixa.

Sendo formalizados os **Contratos de Rateio de Dispensa de Repasse nº 01/2025 – (Município de Itu) e nº 02/2025 (Município de Salto)**, assinados em 10 de julho de 2.025.

<u>DEMONSTRATIVO FLUXO DE CAIXA - CITREM</u>		
	2024	2023
SALDO INICIAL	1.001.449,50	546.772,34
RECEITAS REALIZADAS	544.784,15	560.231,00
RECEITA EXTRA-ORÇAMENTÁRIA	35.568,66	209,84
DESPESAS REALIZADAS	468.222,13	99.051,04
DESPESA EXTRA-ORÇAMENTÁRIA	35.304,66	142,64
VP FINANCEIRO - REC CREDORA (-)	-	-
RESTOS A PAGAR	820,00	6.570,00
SALDO FINAL	1.077.455,52	1.001.449,50

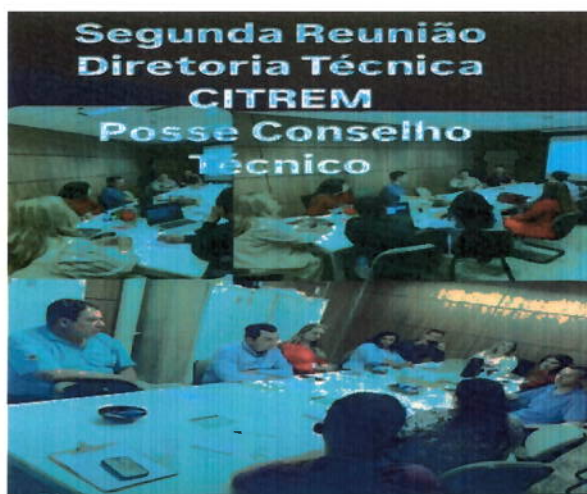


REUNIÕES DA DIRETORIA TÉCNICA DO CITREM

1ª Reunião - 28/07/2025 – Com a participação da **Assessoria Jurídica**, definido que a equipe multidisciplinar (**Conselho Técnico**) seria composta por profissionais das áreas de **Engenharia, Planejamento, Finanças, Meio Ambiente e Saneamento**, analisado o item 07 da pauta da Segunda AGO, especificamente sobre as questões levantadas pela Concessionária - **CE -47/2025**, sendo anexado relatório dos itens, para ser apresentado ao Conselho Técnico.



2º Reunião - 29/08/2025 - Posse do Conselho Técnico, apresentação do CITREM, da Concessão, da Concessionária, resumo das pendências **CE-47/2025**, sendo solicitado análise da **Concorrência e visita técnica in loco**, antes de manifestação do **CONSELHO**.

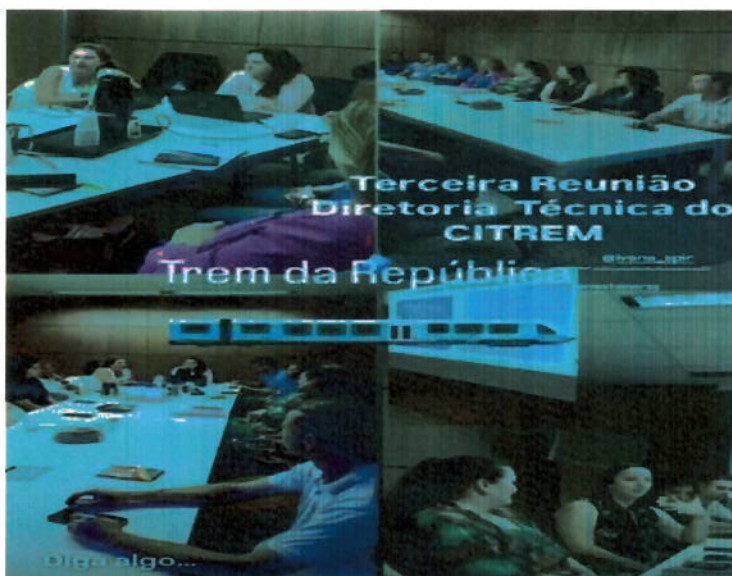




3ª - Reunião 29/09/2025 – Com a participação da **Superintendente, Conselho Técnico, Assessoria Jurídica CITREM**, representantes legais da **Concessionária Sra. Ivana Spir e sra. Lilian Sanches**, sendo analisado o pedido de reequilíbrio econômico financeiro, solicitando a prorrogação de prazo **dos repasses ao CITREM até 31/12/2025**, devidamente justificado e instruído com a documentação pertinente, sendo votado a favor por unanimidade pelo Conselho Técnico, aprovado pela Assessoria Jurídica e autorizado pela Superintende, do CITREM.

Na mesma ocasião foi agendada visita Técnica in-loco nas áreas de Concessão para o dia 14/10/2025, foi solicitado também, à jurídica minuta de Termo de Convivência.

A Diretora Adm. e Financeira do Consórcio, apresentou o Projeto Social de Natal do CITREM, para a SERRA VERDE, uma parceria PPP, com a participação da Secretaria de Cultura, contemplando crianças da rede pública de ensino, indicadas pelo Fundo de Solidariedade dos municípios de Itu e Salto, bem como aplicação de tarifa Social para os moradores o **“EXPRESSO NOEL”**





4ª - Reunião 12/12/2.025 às 09:00h na sala de licitações da Prefeitura da Estância Turística de Salto.

Foi realizada apresentação das atividades e ações realizadas pelo CITREM ao longo do exercício de 2.025, sendo discutida as metas e prazos para andamento das tratativas para formalização do Termo de Convivência e do Termo da prestação de contas e repasses da Concessionária, no primeiro semestre de 2.026, bem como ações necessárias para andamento das demandas a partir do exercício de 2.026.

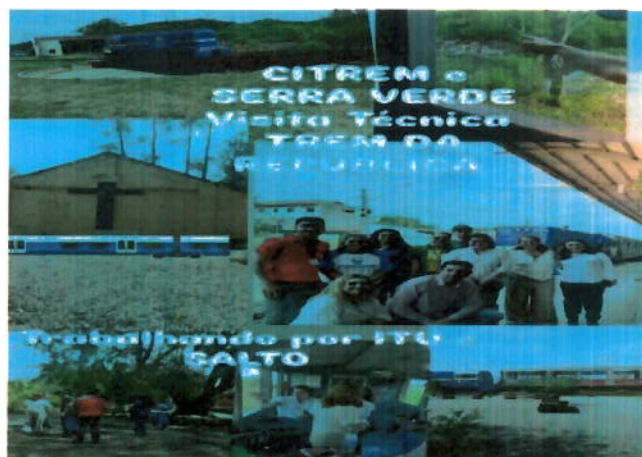
Foi sugerido pela Diretora Operacional, a alteração do projeto apresentado pela Concessionária o **“Despertar da Liderança”**, sem caráter competitivo, contemplando os formandos das turmas do quinto e nono ano da rede pública dos municípios de Itu e Salto, com um passeio de trem em comemoração as formaturas, incentivando a educação na rede pública.

Quarta Reunião Técnica





Visita Técnica 14/10/2025 – Visita técnica realizada pela Diretoria Técnica e Conselho Técnico do CITREM, juntamente com a Superintendência e Gerente Geral da Concessionária Serra Verde Express, a visita foi formalizada através de Ata, sendo apensados “02 – Relatórios do Conselho Técnico, abrangendo: manutenção, segurança operacional, ocupações irregulares (invasão), animais soltos, drenagem, condições ambientais, situação do Parque Augusto e delimitação com a Companhia de Saneamento de Itu - CIS.





ADITIVOS CONTRATUAIS

Tendo em vista que não houve alteração quanto ao quadro de pessoal próprio por parte do Consórcio, foi necessário a renovação dos seguintes contratos:

- **Quarto Termo Aditivo do Contrato nº 02/2021** referente ao Convite nº 01/2021, firmado com a empresa **Confie Assessoria Contábil SS – EPP**, para **prestação de serviços financeiros e de contabilidade** do Consórcio, por meio do assinado em 10/10/2025 com vigência de 13/10/2025 a 12/10/2026. Fundamento legal: artigo 57, inciso II da Lei Federal nº 8.666/93 e alterações.
- **Quarto Termo Aditivo do Contrato nº 03/2021** referente à Compra Direta nº 02/202, firmado com a empresa **Orion Internet e Multimídia SS Ltda Me** para **prestação de serviços de hospedagem e manutenção da web site** do Consórcio, assinado em 24/10/2025 com vigência de 26/10/2025 a 25/10/2026. Fundamento legal: artigo 57, inciso II da Lei Federal nº 8.666/93 e alterações.

CONTRATAÇÕES

- **Dispensa nº 01/2025 – Contrato nº 01/2025**, firmado com o escritório **Eduardo Queiroz Sociedade Individual de Advocacia** para realização de serviços técnicos profissionais em assistência, orientação, acompanhamento e assessoria jurídica para o Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM.

Contratação de serviços técnicos profissionais em assistência, orientação, acompanhamento e assessoria jurídica para o consórcio, prevista no Estatuto do CITREM, pelo período de 12 meses, realizada por meio de processo de Dispensa de Licitação, , sendo esta a única contratação realizada no exercício de 2.025.

Declaramos para os devidos fins, que no exercício de 2.025 o Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano – CITREM, não realizou contratações por meio processos licitatórios nas modalidades de Pregão Eletrônico, Pregão Presencial, Concorrência, Concurso e Diálogo Competitivo.

APOSTILAMENTOS

Termo de Apostilamento nº 01/2025

Poder Cedente: Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano -CITREM

Praça Antonio Vieira Tavares, nº 20, Centro, CEP 13320-219, Salto/SP . CNPJ 09.654.487/0001-09



Concessionária: **Serra Verde Express Ltda.**

Modalidade: Concorrência Pública nº 01/2020

Objeto: A prorrogação da suspensão do dever de pagamento da outorga pela Concessionária, previsto na Cláusula 5.1. e disposições edilícias subjacentes, até dia 31 de dezembro de 2025, registrando-se que, tal medida, é excepcional e provisória, uma vez ser suscetível de modificação.

Data de Assinatura: 31/10/2025

A fundamentação legal para a suspensão do dever de pagamento da outorga pela Concessionária, previsto na Cláusula 5, tem a finalidade de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de Concessão, nos termos do artigo 65, II, "d", c/c com o artigo 65, §8º, da Lei nº 8.666/93.

Ao ser questionada pela atual gestão do CITREM, sobre a ausência dos pagamentos da outorga variável, a Concessionária Serra Verde Express, expos os motivos e solicitou reequilíbrio econômico financeiro, apresentando documentação evidenciando que a arrecadação tarifária real, de aproximadamente R\$ 1,2 milhão por ano, mostrou-se cerca de cinquenta por cento inferior ao montante projetado no Plano de Negócios, que previa cerca de R\$ 2,4 milhões anuais, informando que parte dos investimentos realizados pela Concessionária decorreu de adequações estruturais necessárias à operação do trem turístico, as quais não constavam do projeto licitado, sendo, portanto, imprevisíveis à época da licitação, trazendo gastos que não eram previstos.

Analisando o processo licitatório, foi constatado que, em decisões anteriores o CITREM já havia reconhecido circunstâncias excepcionais que justificaram a suspensão temporária dos pagamentos da outorga variável, sobretudo devido aos impactos econômicos provocados pela pandemia de Covid-19, sendo que, o novo pedido apresentado pela Concessionária está inserido em contexto semelhante, posto que busca garantir a continuidade dos serviços, sendo analisado pela assessoria jurídica e esclarecido presencialmente pela Superintendência da Serra Verde Express, na Terceira Reunião da Diretoria Técnica do CITREM, ocasião que pedido de reequilíbrio econômico-financeiro, recebeu aprovação unânime do Conselho Técnico bem como da Superintendente do Consórcio, sendo autorizado posteriormente pelo Presidente do CITREM, o qual foi



formalizado através de Termo de Apostilamento, prorrogando até 31 de dezembro de 2.025, a obrigação dos repasses da outorga.

RESCISÃO AMIGÁVEL

Rescisão Amigável, com fundamentação no art. 79, inciso II, Lei 8.666/93.

No exercício de 2.025, a atual administração do Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano - CITREM, verificou que o Contrato nº 48/2024, referente a Carta Convite nº 03/2023, firmado com a empresa **TR-8 Tech Projetos e Avaliações Ltda.**, cujo objeto é a prestação de serviços de elaboração e projetos de segurança contra incêndio, para atendimento ao AVCB (Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros) das Estações Ferroviárias dos Municípios de Itu e Salto, se encontrava sem finalização, estando pendente a entrega do AVCB da Estação de Salto, constatando também, que o referido contrato não estava mais vigente.

Tendo em vista os fatos supracitados, o CITREM, solicitou esclarecimentos a empresa TR-8 TECH por meio do ofício nº 02/2025, e mediante a resposta da contratada, as partes reconheceram, de forma independente, que a conclusão da execução contratual não se efetivou diante da existência de pendências administrativas de responsabilidade de terceiros, alheias às vontades das Contratantes, não havendo, desta forma, nenhuma pendência contratual de responsabilidade de ambas as partes, o que culmina pelo encerramento das obrigações existentes, sem qualquer tipo de penalidade para qualquer das Contratantes.

No mesmo sentido, em face da Rescisão Amigável de Execução Contratual, as partes reconheceram que o saldo do valor contratual, na razão de R\$ 8.695,00 (oito mil e seiscentos e noventa e cinco reais), não será devido à empresa TR-8 TECH PROJETOS E AVALIAÇÕES LTDA, a qual renuncia o recebimento dos respectivos valores, em face da impossibilidade de conclusão da execução contratual na forma avençada, uma vez que a conclusão do objeto se dará apenas diante do cumprimento das pendências administrativas de responsabilidades de terceiros.

Com base no parecer da assessoria Jurídica, em conformidade com o art. 79, inciso II, Lei 8.666/93, foi assinado o Termo de Rescisão amigável no dia 02 de dezembro de 2025, sendo que o CITREM assumiu a responsabilidade, e assim que realizadas as adequações

Praça Antonio Vieira Tavares, nº 20, Centro, CEP 13320-219, Salto/SP - CNPJ 09.654.487/0001-09



exigidas pelo Corpo do Bombeiros, em especial o guarda corpo da escada na Estação de Trem de Salto, estará emitindo nova ART e solicitando nova vistoria para a emissão do AVCB da Estação de Salto, sendo que a partir do exercício de 2.026, a responsabilidade de renovação dos AVCBS, será da Concessionária Serra Verde Express, sendo que com relação a área que não faz parte do CITREM, as adequações necessárias serão realizadas pelo titular responsável.

DO TRIBUNAL DE CONTAS

Realizada a defesa referente ao balanço de 2.024, as contas foram aprovadas com ressalvas quanto a transparência e ouvidoria, sendo que o CITREM está tomando as providencias junto aos canais de ouvidoria das Prefeituras de Itu e Salto, para incluírem o CITREM, nos respectivos canais, que serão disponibilizados no site do Consórcio no exercício de 2.026, bem como esta trabalhando na elaboração do Termo de Referência para aquisição de módulo de compras e licitações integrado aos módulos contábil-financeiro, para atendimento a legislação e ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo – SP.

RECEITAS EXERCÍCIO 2.025

A movimentação financeira do exercício de 2025 foi suplementada com recursos oriundos de superávit acumulado de exercícios anteriores, conforme autorizado pela Assembleia:

	Realizado	Orçado
Município de Itu:	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Município de Salto	R\$ 0,00	R\$ 0,00

As Receitas patrimoniais provenientes de rendimentos sobre aplicação financeira no exercício superaram o total estimado durante o exercício de 2025:



	Realizado	Orçado
Caixa Econômica Financeira	R\$ 120.120,77	R\$ 40.000,00



PAGAMENTOS EFETUADOS NO EXERCÍCIO DE 2.025

CAIXA ECONÔMICA FEDERAL (Tarifas)	1.124,65
PREFEITURA MUNICIPAL SALTO (Impostos Retidos)	16,48
MINISTÉRIO DA FAZENDA-SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL (Impostos Retidos)	2.575,66
ORION INTERNET E MULTIMÍDIA S/S LTDA (Site Citrem)	803,52
RUMO MALHA PAULISTA	16.950,63
Anuidade 2025 para uso do trilho do trem referente trecho pertencente Rumo Paulista	
CONFIE ASSESSORIA CONTÁBIL S/S (Contabilidade/Financeiro)	73.920,00
EDUARDO QUEIROZ SOCIEDADE INDIVIDUAL DE ADVOCACIA (Jurídico)	33.748,40
OBARA INFORMATICA LTDA EPP (Sistema Financeiro/Contábil)	17.234,87
TOTAL	146.374,21

EXTRATO BANCÁRIO DEZEMBRO DE 2.025

 					
CONSÓRCIO DO TREM REPUBLICANO - ESPELHO DOS EXTRATOS BANCÁRIOS ESPELHO DO EXTRATO BANCÁRIO - MÊS DE DEZEMBRO/2025 - 0342.006.00000033.6					
DATA	HISTÓRICO	DOC.	DEBITO	CREDITO	SALDO
	SALDO DO MÊS ANTERIOR				30.600,39
03/11/2025	Pgto IRRF Obara NF 1528	151554	72,11		30.528,28
19/11/2025	Pgto IRRF Eduardo Queiroz Adv NF 5103	151555	234,72		30.293,56
19/11/2025	Pgto ISS s/ NF 2053 Orion	151556	8,24		30.285,32
24/11/2025	Pgto NF 8203 Confie Contab	806513	6.160,00		24.125,32
24/11/2025	Tar TED	806513	12,00		24.113,32
24/11/2025	Pgto NFs 5163 Eduardo Queiroz Adv	809347	4.655,28		19.458,04
24/11/2025	Tar TED	809347	12,00		19.446,04
24/11/2025	Pgto NF 1540 Obara Sistemas	151600	1.430,23		18.015,81
24/11/2025	Pgto Recibo Rumo Malha Paulista - Anuidade	756986	16.950,63		1.065,18
25/11/2025	Tar TED	756986	12,00		1.053,18
25/11/2025	Tar CC	000000	69,00		984,18
FUNDOS DE INVESTIMENTO DA CONTA MOVIMENTO - MÊS DE DEZEMBRO/2025 - 0342.006.00000033.6					
	SALDO ANTERIOR	1.043.088,21			
	APLICAÇÕES (+)	-			
	RESGATES (-)	-			
	RENDIMENTO BRUTO (+)	7.129,69			
	IMPOSTO DE RENDA (-)				
	IOF (-)				
	SALDO ATUAL (=)	1.050.217,90			
	RENDIMENTO LÍQUIDO	7.129,69			
TOTAL DOS RECURSOS					1.051.202,08

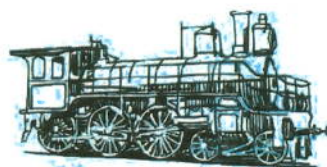


AÇÕES SOCIAIS PROMOVIDAS NO EXERCÍCIO DE 2.025

- **Evento Expresso Jurássico** evento turístico o Trem da República, explorando o potencial turístico Parque Rocha Montonê do município de Salto, transportando os passageiros para uma aventura na era jurássica, sendo realizado no **dia 31 de julho de 2.025**, ação social junto aos CRAS de Itu e Salto, por intermédio do CITREM e com a participação das Secretarias de Promoção Social, proporcionando uma experiência única para crianças em estado de vulnerabilidade.



- **Projeto “Expresso Noel”** uma iniciativa de **Política Pública do Consórcio Intermunicipal do Trem da Republicano – CITREM**, em parceria com a **Concessionária Serra Verde Express**, administradora do **TREM DA REPÚBLICA**, para realização de ação social junto aos Fundos Sociais de Solidariedade dos municípios de Itu e Salto, com apoio da Secretária de Cultura, contemplando crianças de escolas da rede pública, proporcionando uma experiência de natal mágica e inesquecível, realizado no dia 28 de novembro de 2.025.



#CITREM
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO
ITU - SAÍTO



tremdarepublica

Chegada do Papai Noel

Expresso Noel

Estações de Itu e Saíto

Onde a solidariedade desembarca primeiro.
Faça um passeio de trem natalino e apresente um feliz Natal a quem mais precisa.

Sua doação vai ajudar a trazer um lindo Natal a centenas de crianças.

- ✓ Chegada do Papai Noel
- ✓ Passeio com imersão natalina
- ✓ Apresentação do Coral da Melhor Idade
- ✓ Restaurantes abertos ao público
- ✓ Fogueira pelas ruas de Itu

DATA: 28/11/25
SAÍDA DE ITU: 17h30
SAÍDA DE SAÍTO: 19h
PREÇO A PARTIR DE: R\$ 35 + 1 Kg de alimento ou 1 brinquedo

SAÍTO ITU CITREM TREM DA REPUBLICA

Itu, 19 de dezembro de 2.025

Cristina Machado
Diretora Adm. e Financeira
Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano -CITREM