



Relatório de Atividades do CITREM

Exercício 2019

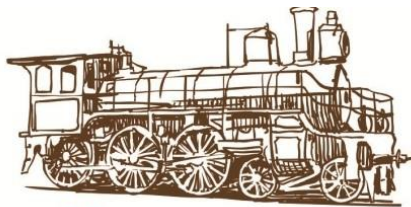
Em 2019, o projeto do Trem Republicano avançou em diversas frentes. A conclusão das obras do girador em Salto foi uma grande conquista, e as obras da ferrovia encontram-se próximas de sua conclusão também. Começou-se a pensar na operação do passeio turístico de fato, que tem sido um dos grandes desafios do CITREM em sua fase atual. Vislumbra-se a conclusão do projeto no ano de 2020. A seguir, detalhamos as principais ações empreendidas em 2019 pelo Consórcio:

- Assembleias Gerais Ordinárias do CITREM

Em janeiro de 2019 ocorreu a primeira reunião do ano, onde tomou posse o novo presidente do CITREM, prefeito de Itu, Guilherme dos Reis Gazzola, além dos demais membros do consórcio e novo Conselho Fiscal;

Em julho de 2019, visando uma maior otimização do controle logístico e hierárquico, foi transferida a presidência do CITREM novamente para o prefeito de Salto, José Geraldo Garcia;

Em novembro de 2019, foi convocada uma AGE, com o intuito de suplementar o orçamento do CITREM, para que dessa forma fosse possível licitar as obras da construção da garagem e da oficina do Trem Republicano.



#CITREM
 CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO
 ITU - SALTO

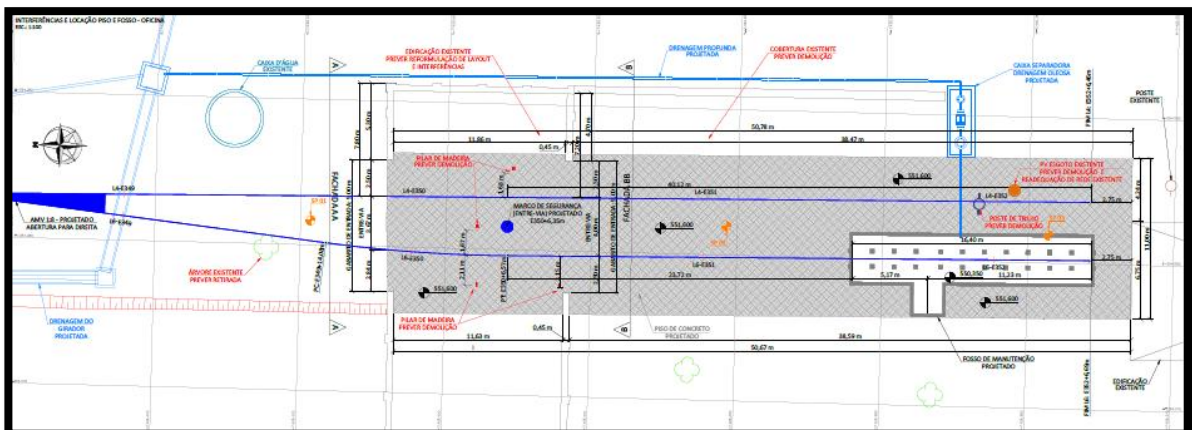
- Obras da ferrovia



As obras da ferrovia foram retomadas em 2018, sendo que os trechos custeados pelo Governo do Estado têm previsão de término ainda no primeiro semestre de 2020. Os trechos custeados com verba do Ministério do Turismo estão

sendo executados, com exceção do trecho de paralelismo com a linha da concessionária, o qual depende da anuência da mesma para conclusão.

- Obras da Oficina e Garagem





Em 2019 foram elaborados projetos para execução de uma garagem e de uma oficina para o Trem Republicano. Tal obra é essencial para a operação do passeio turístico. Foram contratadas empresas especializadas nesse tipo de projeto, e os mesmos estão de acordo com as especificações necessárias para a operação do passeio. Os certames foram realizados, e a previsão é que as obras sejam concluídas ainda no primeiro semestre de 2020.

- Tratativas com o Governo Federal e Estadual

Em dezembro de 2019, o Presidente do Consórcio, juntamente com o Tesoureiro, com um representante do jurídico e com o Secretário de Turismo de Itu, tiveram uma reunião com a diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres, em Brasília. Foi tratada a questão da outorga para operação do passeio turístico. Os representantes da ANTT ressaltaram a necessidade do futuro operador do Trem Republicano solicitar à agência essa autorização assim que as obras estiverem concluídas. Pelo fato da linha férrea não ser compartilhada com nenhuma concessionária, o procedimento de obtenção da outorga é mais simples.

- Tratativas para operação do passeio turístico

O CITREM trabalhou ao longo do ano de 2019 para definir o modelo de contratação de uma empresa especializada para operação do passeio turístico. Diversos modelos jurídicos foram considerados, sendo que as reuniões envolveram diversos servidores da Prefeitura de Salto e da Prefeitura de Itu, sendo que atualmente a concessão de uso de espaço público se mostrou a alternativa mais viável, e o



CITREM está realizando as últimas medidas necessárias antes da publicação do edital.

- Participação no 1º Encontro Paulista de Museus, Preservação Ferroviária e Paisagens Culturais



Em 25 de outubro de 2019, membros do CITREM participou do Encontro Paulista de Museus, Preservação Ferroviária e Paisagens Culturais, evento organizado

pela Frente Parlamentar Federal de Preservação da Memória e do Patrimônio Ferroviário. O encontro contou com a presença do deputado federal Márcio Alvino, presidente da frente parlamentar, além de representantes de diversas entidades como DNIT, ABPF, IPHAN, Condephaat, ALESP, além de prefeitos e representantes do poder público de todo o Estado de São Paulo. Esse é o primeiro encontro desse tipo, que aconteceu na cidade de Guararema, que conta com um trem turístico que está completando 4 anos de funcionamento em 2019. O encontro teve como objetivo expor as ações que tem sido realizadas para a preservação do patrimônio ferroviário, além de estreitar relações entre os entes envolvidos nesse tema. O presidente do CITREM, Prefeito de Salto, José Geraldo Garcia, foi



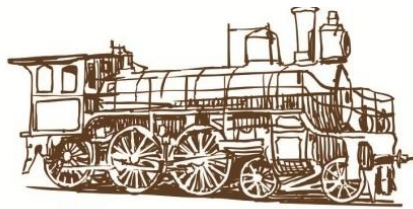
convidado a apresentar o projeto do Trem Republicano, que encontra-se em fase de conclusão, servindo como exemplo de projeto apoiado pela frente parlamentar.

- Conclusão das obras do Girador – Salto



Conforme definição do DNIT, o girador é uma estrutura com movimento de rotação em torno do apoio central e que suporta um segmento de linha, usado para inverter a posição das locomotivas. O mesmo possui um diâmetro de 20m, e capacidade para um material

rodante de até 47 toneladas. As obras do Girador no município de Salto, foram concluídas em novembro de 2019. O Girador foi custeado com verba do Governo do Estado de São Paulo, por meio do DADETur.



#CITREM
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO TREM REPUBLICANO
ITU - SALTO

- Início das obras do Girador – Itu



No final do ano de 2019, após anuência do DADE, iniciaram as obras de construção do girador no município de Itu. As mesmas estão em andamento, e a previsão é que sejam concluídas ainda no primeiro semestre de 2020.

Arita de Moraes Leis

Superintendente do Consórcio Intermunicipal do Trem Republicano

CITREM